

# Souvenir Programme



Jubilee  
Celebration  
[1867—1927]  
July 1-2-3  
1927





The Fathers of Confederation

Les Pères de la Confédération



# Historical St. Boniface---1818-1870



SAINT-BONIFACE should speak to the heart of every citizen of every class in this country. The old city has not only been the birthplace of the French-Canadians and Métis in Manitoba, but has taken such a splendid part in the Christian civilization of this Western land that its story should be familiar to every Canadian, from the Great Lakes to the Rockies.

On the 24th of September, 1738, La Verendrye's canoe reached the Assiniboia. Following the same route, others—*coureurs des bois* or intrepid *voyageurs*—came westward, and, as far back as 1775, we find French Métis established about where St. Boniface now stands. The history of that period is nothing more than the history of the two great companies, the Hudson's Bay Company, and its rival, the North-West Company. The war that was waged between the two attained its climax at the bloody battle of Seven Oaks on June 19th, 1816.

A few years previous to this affair, Lord Selkirk had directed to the Red River his heroic Scotch and Irish settlers. The noble lord had tried to secure for them a religious service, but without success. In 1816 he addressed himself to Mgr. Plessis, Bishop of Quebec, praying that priests be sent to the Red River. As a result of his demands, two priests from Quebec—Fathers Provencher and Dumoulin—left Montreal on May 9th, 1818, and, to the universal joy of the population, arrived at Fort Douglas (situated about where the C.P.R. station now stands) on July 16th. Two days later Holy Mass was celebrated for the first time in Winnipeg, at Fort Douglas.

A few weeks later the missionaries decided to establish themselves on the opposite side of the river. There they built a small house which served as a temporary chapel. On November 1st, 1818, the Holy Sacrifice was offered there for the first time. The next year a little church was erected, and when Father Provencher blessed it he gave it as patron saint St. Boniface, Germany's great apostle, as a token to the German settlers from the *des Meurons* Regiment who had established in the locality.

The poor little mission then belonged to the Quebec diocese. In 1822 the immense diocese of Quebec was divided into various districts and Father Provencher, having been put at the head of the Red River district, was consecrated bishop at Trois-Rivières on May 12th, 1822. This Red River district became, in 1844, a vicariate-apostolic and was made a regular diocese in 1847. In 1871 it was elevated to the dignity of an archdiocese. The humble little chapel built by the pious hands of Father Provencher was to be the mother of all the Catholic churches and dioceses of the Canadian West.

In September, 1818, Father Provencher opened, in St. Boniface, a school for the boys. This was the first school in the colony. The following year we find him teaching Latin and sciences to two boys, thus instituting higher education in the country and beginning what is today known as the St. Boniface College.

(Continued on page 7)

# St-Boniface Historique--1818-1870



EST avec fierté que tout manitobain devrait prononcer le nom de la vieille ville de St-Boniface. L'antique cité n'a pas été seulement le berceau des Canadiens français et des Métis français, mais elle a joué, dans la civilisation chrétienne, un rôle si éminent, elle a eu, par l'action de ses missionnaires et de ses éducateurs, un rayonnement si fécond, qu'elle a droit à la reconnaissance et au respect universels.

Le 24 septembre 1738 La Vérendrye, remontant héroïquement la Rouge, ballotté dans sa coquille de bouleau, atteignait l'Assiniboine. Après lui d'autres blancs, traiteurs ou coureurs des bois, refont la route ardue et finissent par faire souche "aux pays d'En Haut" si bien que déjà vers 1775 nous trouvons des Métis français établis au site actuel de St-Boniface.

L'histoire de toute cette période n'est que celle des rivalités entre les deux grandes compagnies qui se disputent alors le monopole des fourrures, la Compagnie de la Baie d'Hudson et celle du Nord-Ouest. La lutte atteint son point culminant à la bataille de la Grenouillère le 19 juin 1816. Quelques années auparavant, Lord Selkirk ayant formé le projet de coloniser l'Ouest, avait fait venir d'Angleterre des colons Ecossais et Irlandais. Après la bataille de la Grenouillère le noble lord comprit davantage la nécessité d'un service religieux pour la colonie nouvelle et, en 1816, il s'adressa à Mgr Plessis, évêque de Québec, lui demandant d'envoyer des prêtres à la Rivière Rouge. Le résultat fut que deux prêtres, MM. Provencher et Dumoulin, s'embarquèrent à Montréal le 9 mai et arrivèrent à la Rivière Rouge le 16 juillet 1818, s'arrêtant au Fort Douglas où, le 18 juillet, la première messe fut célébrée.

Quelques semaines après, les deux missionnaires décidaient de venir s'établir de l'autre côté de la rivière. M. Provencher y construisit une petite cabane qui servit d'abord de maison pour les prêtres et de chapelle temporaire. Le Saint Sacrifice de la messe y fut célébré la première fois le 1er novembre 1818.

L'année suivante M. Provencher commençait la construction d'une petite église qui fut terminée en 1820. Il lui donna comme patron St-Boniface, apôtre de l'Allemagne, en l'honneur des Allemands qui s'étaient établis le long de la Seine, après que les soldats du Régiment des Meurons venus avec Lord Selkirk pour pacifier la colonie se fussent décidés d'y rester. La nouvelle paroisse faisait alors partie du diocèse de Québec. En 1822 l'immense diocèse de Québec fut divisé en divers districts et M. Provencher nommé évêque de la Rivière Rouge. Il fut consacré le 12 mai 1822 à Trois-Rivières. En 1844 le même district devait être érigé en vicariat apostolique et en 1847 en diocèse régulier. Il devait devenir archidiocèse en 1871. La petite église, élevée par les mains pieuses de Mgr Provencher, est devenue la mère de toutes les églises catholiques de l'Ouest.

*(A suivre à la page 6)*

*Compliments of*  
**The T. Eaton Co. Ltd.**  
WINNIPEG

FLEXOTILE FLOORS

THE WORLD'S BEST

## The John Davidson Co.

PLASTERING CONTRACTORS

*Office and Yards:*

161 GRANDIN STREET

ST. BONIFACE

TELEPHONE 81 767

### *Programme for Friday, July 1 :*

#### MORNING

Participation in Greater Winnipeg Parade, in Winnipeg  
as a separate section

#### AFTERNOON

Joint Celebration in United Gathering in  
Assiniboine Park

#### EVENING

Official Opening of Grounds on Des Meurons Street

BY

His Worship Mayor Swain

TO BE FOLLOWED BY

School Children's Programme

COAL AND WOOD

BUILDERS' SUPPLIES

## The Toupin Lumber and Fuel Co. Ltd.

388 BERTRAND STREET

ST. BONIFACE

TELEPHONE 81 259



Dès septembre 1818 M. Provencher avait ouvert à St-Boniface une école primaire, la première de la colonie. L'année suivante il commençait un cours classique, avec deux élèves, jetant ainsi les bases du premier collège.

En 1826, les soldats du Régiment des Meurons, à la suite de l'inondation qui dévasta la colonie, quittent St-Boniface et s'en vont aux États-Unis pour y tenter fortune. La colonie de St-Boniface naquit dans les épreuves de tout genre; incendies, disettes, famines, inondations, épidémies. Les premiers colons, soutenus par leurs héroïques missionnaires et les immortelles Soeurs Grises, supportèrent tout vaillamment et restèrent fidèles à la terre qu'ils avaient choisie.

En janvier 1829, Mgr Provencher fondait à St-Boniface la première école que la colonie ait connue pour les filles. Il en confiait le soin aux deux Mlles Nolin, de Pembina. La même année, le vaillant évêque se construisait un nouvel évêché et commençait la construction d'une cathédrale telle que le pays n'en avait jamais vue. Elle ne devait se terminer qu'en 1837. Elle était de pierre et à deux clochers ou trois cloches chantaient la louange de Dieu. C'est celle que Whittier a chantée. Deux années plus tard Mgr Provencher, aidé de la Baie d'Hudson, fondait à St-Boniface une école d'industrie. Le 11 juin 1844, à la grande joie de toute la population, quatre Soeurs Grises faisaient leur arrivée à St-Boniface. Parties de Lachine le 14 avril, elles mettaient le pied sur la future terre manitobaine le 11 juin. La même année, le 2 octobre, Louis Riel naissait à St-Boniface.

L'année 1845 vit l'arrivée des premiers Oblats, le Père Aubert et le jeune Frère Taché, le futur archevêque de St-Boniface. Ils devaient être les précurseurs des innombrables missionnaires que cette jeune congrégation allait donner à l'Ouest et qui méritèrent l'universelle admiration.

La même année, les Soeurs Grises commençaient la construction d'un couvent qui devait servir aussi de maison pour les vieillards, les orphelins, de dispensaire pour les malades. Cette maison vénérable, la plus vieille de St-Boniface, sinon de tout l'Ouest, sert actuellement de Maison Provinciale aux descendantes des premières religieuses qui se consacrèrent au service des pauvres au Manitoba. Plus tard, en 1867, les Soeurs Grises devaient construire un pensionnat distinct qu'elles conservèrent jusqu'en 1882 où elles bâtirent l'Hospice Taché actuel. Le 14 juin 1850, le jeune Père Taché était nommé coadjuteur de Mgr Provencher et le 23 novembre 1851, consacré à Viviers, France. Le 7 juin 1853 Mgr Provencher mourait après une vie héroïquement consacrée à l'avancement moral et matériel de l'Ouest tout entier. Mgr Taché lui succédait à la tête du diocèse.

En 1854 les Frères des Ecoles Chrétiennes vinrent prendre charge du collège. Le collège se trouvait alors à l'évêché mais en 1855 l'on construisit une maison séparée. Cette maison a servi ensuite d'école primaire et a été nommée Académie Provencher. Plus tard elle a été le berceau du Petit Séminaire avant de devenir le Carmel actuel. *(A suivre à la page 17)*



In 1826, after a terrible flood which ruined the colony, the settlers of the Des Meurons Regiment left the country and emigrated to the United States. The St. Boniface settlement was born amidst hardships of all kinds; famines, floods, epidemics visited it, but the settlers assisted and strengthened by their missionaries and the Grey Nuns, remained faithful to the land of their choice, and their descendants are to be found there even today.

In January, 1829, Mgr. Provencher opened the first school for girls in St. Boniface. The two Misses Nolin, from Pembina, were in charge of it. The same year the ever-active bishop constructed a new house for himself, and the following year started the erection of a new cathedral. This church was considered by all as a real monument. It was in stone, with "turrets twain" immortalized by Whittier, and its three bells singing in this wilderness the everlasting praises of God.

In 1839 Mgr. Provencher, with the help of the Hudson's Bay Company, opened in St. Boniface an industrial school. On June 11th, 1844, four Grey Nuns arrived in St. Boniface, having left Lachine on the 14th of April. They were the first flowers of the splendid bouquet the Grey Nuns were to offer to our Western country.

The same year, on October 2nd, Louis Riel was born in St. Boniface. In 1845 two Oblate Fathers, Rev. Father Aubert and Brother Taché, the future archbishop of St. Boniface, arrived at the Red River. They also were the first of that glorious army of missionaries from the Oblate Fathers who labored so abundantly in this great Western country.

The same year the Grey Nuns started the construction of a convent which was used at first as an Old Folks' Home, an orphanage and a dispensary for the sick. This venerable house, the oldest in St. Boniface if not in the Canadian West, is still existing and is the actual Provincial House of the Grey Nuns in the Cathedral City. Later, in 1867, the Nuns built a separate house for their pupils. This house lasted until 1882, when the present Old Folks' Home was erected.

On June 14th, 1850, young Father Taché was appointed bishop and was consecrated at Viviers, France, on November 23rd, 1851. On June 7th, 1853, Bishop Provencher died after an heroic life, nobly consecrated to the moral and temporal welfare of the settlers of the country at large. Bishop Taché received his succession.

In 1854 the Brothers of Christian Doctrine took charge of the St. Boniface College. The students had, so far, stayed at the Bishop's Palace, but in 1855 a special house was erected for them. This house has been, later on, the first Provencher Academy and also the first Little Seminary, and ultimately the first convent of the Carmelite Sisters. It still exists on Taché Avenue.

On June 10th, 1859, the first steamboat, the *Adson Northup*, appeared on the waters of the Red. In 1860 the Brothers of Christian Doctrine left

*Continued on page 16*

*Compliments of*

**Hudson's Bay Company**

INCORPORATED 2<sup>ND</sup> MAY 1670.

Telephone 81 043

## St. Boniface Hardware Co.

Paints, Oils, Glass, Stoves, Heavy  
Hardware, Harness, Beds, Sport-  
ing Goods, Etc.

129-131 Provencher Ave.  
St. Boniface Manitoba

Téléphone 82 595

## J. A. Hébert Co. LIMITED

Assurances - Prêts - Placements  
Agents Canadian Pacific  
Railway.

Coin Provencher et Taché  
St-Boniface Manitoba

### *Programme for Saturday, July 2:*

2 P.M.

Pageant of  
The Landing of La Vérendrye in St. Boniface

Various Races

Baseball Game at 5.30 p.m.

### EVENING

Archery Competition

Presentation by Representatives of Provincial Government  
and the Municipality of St. Adolphe  
to

Mlle. Simone Landry

Bonfire

Fireworks

## Bibeau Bros. Garage

Repairs of all kinds. Ford author-  
ized service. Willard battery ser-  
vice. Brake lining service.

Gas, Oil, Tires and Accessories.

176 Provencher Avenue  
Phones: Office 81 431; Res. 81 442

Téléphone 82 006

## Ritz Confectionery COMPANY

Confiseries de toutes sortes—Fruits,  
sodas, tabacs—Repas légers—as-  
ortiment de bonbons et confiserie  
—Fruits et crème à la glace en  
quantité.

Coin Provencher et Taché  
St-Boniface

Arthur Labossière, Gérant-Général

## Programme

VENDREDI, 1er JUILLET

— A.M. —

Parade

St-Boniface prend part à la Grande Parade de Winnipeg

— SOIR —

SUR LA RUE DES MEURONS

Ouverture par son Honneur le Maire Swain

Soirée des enfants des écoles

SAMEDI, LE 2 JUILLET

— 2 P.M. —

Arrivée de La Vérendrye

Courses diverses

Balle au Camp à 5.30

— DANS LA SOIRÉE —

Concours d'Archers

Présentation de cadeaux à Mlle Simone Landry par le  
Gouvernement provincial, la Municipalité de St-Adolphe  
et diverses associations

Feu d'artifice

DIMANCHE, LE 3 JUILLET

— 1.15 P.M. —

Inauguration du Monument Cartier,  
Edifice du Parlement, Winnipeg

— 3 P.M. —

Arrivée du Père Taché à St-Boniface  
Suivie de diverses cérémonies religieuses

OUR MOTTO—QUALITY AND SERVICE

---

*We aim to  
Satisfy Our  
Customers*

---

Rousseau's  
Coal and Wood

263 BERRY ST., NORWOOD

TEL. 51 696

---

*Give us a chance  
to prove we have  
your interests at  
heart.*

---



# Our City of St. Boniface



THE first inhabitants of St. Boniface were the soldiers of the celebrated Regiment of Des Meurons, who escorted Lord Selkirk in 1817 and settled on the banks of La Seine River. These soldiers had fought under Napoleon the 1st, and were captured in Spain by Wellington and deported to Malta. They immigrated to Canada in 1912. The Seine River was then called "German River" by those soldiers who were German Swiss.

The Municipality of St. Boniface was organized in 1880, and the first municipal election was held in April of that year, when the Honorable Joseph Royal was elected as the first Reeve.

It was incorporated as a Town in 1883, and as a City in 1908.

Its population in 1908 was 5,930.

The enumeration of 1927 established the population at 15,500.

The City of St. Boniface covers 11,290.25 acres and is situated immediately at the junction of the Red and Assiniboine Rivers. Only 200 yards of the Red River separate it from the City of Winnipeg, and this is crossed by adequate and modern bridges. The Red River makes a broad and deep curve towards Winnipeg, which brings St. Boniface in the shape of a wedge within three blocks of Winnipeg's chief business centre. Thus industrial sites in St. Boniface are half surrounded by Winnipeg.

St. Boniface is situated at the strategic point of the two great Railway Systems of the West, viz.: the Canadian National and the Canadian Pacific Railways.

The headquarters and terminal of the Greater Winnipeg Water District Aqueduct Railway are also located in St. Boniface.

In other words, St. Boniface is situated at the very heart of Railway Systems and has direct connections with every point in the four Western Provinces.

It is as privileged as Winnipeg with Canada's cheapest hydro-electric energy.

Its water supply is provided by the Greater Winnipeg Water District Aqueduct. This supply is practically unlimited; the water is soft and recognized as excellent for domestic, boiler and general manufacturing purposes.

St. Boniface has a good electric street railway service running through principal streets, being connected with and forming part of the Winnipeg lines. A single fare takes a passenger from any part of one City to any point in the other.

The Telephone System is that of the Manitoba Telephone System, and the rates charged in the two cities are the same.

## Religious and Educational Institutions

St. Boniface is the seat of the Roman Catholic Archdiocese of St. Boniface, and its cathedral is the largest West of Toronto and one of the most magnificent in Canada. In addition to the Cathedral there are five other churches belonging to the Catholic and Protestant denominations. There are four large  
*(Continued on page 14)*

# Notre Cité de St-Boniface



ES premiers habitants de St-Boniface furent les soldats du célèbre Régiment des Meurons, qui suivirent Lord Selkirk en 1817 et s'établirent sur les bords de la Rivière la Seine. Ces soldats, vétérans des campagnes de Napoléon le Grand, avaient été faits prisonniers en Espagne par Wellington et déportés à Malte. Ils immigrèrent au Canada en 1812. Ces soldats, qui étaient tous des Suisses Allemands, désignèrent la Seine sous le nom de "rivière Allemande."

La municipalité de St-Boniface fut organisée en 1880 et les premières élections municipales eurent lieu au mois d'avril de cette année, où l'honorable Joseph Royal fut élu premier maire.

Incorporée comme ville en 1883, et comme cité en 1908.

Sa population en 1908 était de 5,930.

Le recensement de 1927 donne une population de 15,500.

La cité de St-Boniface couvre une superficie de 11,290.25 acres et est située au confluent des rivières Rouge et Assiniboine. La rivière Rouge, d'une largeur de 200 verges, la sépare de Winnipeg et les communications sont facilitées par des ponts modernes. Ici la rivière Rouge fait une course profonde vers Winnipeg, ce qui fait que St-Boniface entre comme un coin et se trouve ainsi à proximité du centre commercial de la grande ville. Les sites industriels de St-Boniface se trouvent par le fait de cette courbe à demi entourés par Winnipeg.

St-Boniface est située au point stratégique des deux grands systèmes ferroviaires de l'Ouest: le Canadien National et le Pacifique Canadien. Les quartiers généraux et terminus du chemin de fer "Greater Winnipeg Water District" sont aussi à St-Boniface. En d'autres termes, St-Boniface est situé en plein centre des réseaux ferroviaires et a accès direct avec tous les points des quatre provinces de l'Ouest.

St-Boniface jouit du privilège, avec Winnipeg, de posséder l'énergie hydro-électrique la plus économique du Canada.

Son eau potable, d'une excellence sans rivale pour les besoins domestiques et industriels, est fournie par l'aqueduc du "G.W.W.D." dont les réservoirs sont illimités.

Les principales rues de St-Boniface jouissent du même bon service de tramways que la ville de Winnipeg. La ligne des tramways parcourt les deux villes d'une extrémité à l'autre pour un prix de passage.

Le système de téléphone est celui du Gouvernement de la Province et les taux sont les mêmes pour les deux villes.

## Institutions Religieuses et d'Education

St-Boniface est le siège de l'archidiocèse catholique de St-Boniface et sa cathédrale est la plus spacieuse à l'ouest de Toronto et certainement l'une des plus magnifiques au Canada. De plus, il y a cinq autres églises dont deux catholiques et trois protestantes.

Il y a aussi quatre importantes écoles publiques, dont trois donnent des cours supérieurs, le jardin de l'enfance des Soeurs Oblates, le Collège de St-

BOOST YOUR CITY—  
BUY IN ST. BONIFACE

BEERS . . . . .  
AERATED WATERS

## Lavoie & Company

WHOLESALE IN

TOBACCO - CIGARS - CIGARETTES - CONFECTIONERY - ETC.  
SPECIALTY—LEAF TOBACCOS

135 DUMOULIN ST., ST. BONIFACE

PHONE 81 293

NOTRE CITÉ DE ST-BONIFACE

— *Suite de la page 12*

Boniface (affilié à l'Université du Manitoba), le Juniorat des Pères Oblats, le Couvent des Soeurs Jésus et Marie, l'hospice des Vieillards, l'Orphelinat et les hôpitaux St-Boniface et St-Roch (550 lits).

### Industries et Développements

De grandes industries sont établies à St-Boniface, entre autres la "Western Canada Flour Mills Co.", la minoterie la plus considérable du Canada (6,000 bar. par jour); Harris Abattoir (Western)Ltd., abattoir et fabrique de conserves alimentaires, la plus moderne du pays. Public Markets Co., Ltd. (les plus vastes cours à bestiaux du Canada et qui sont appelées à faire de St-Boniface le Chicago de l'Ouest) fonderies, raffinerie de la North Star Oil; The Western Steel Products; les deux distilleries, la Canadian Industrial Co. of Manitoba et la Manitoba Refinery Co.; la Brasserie Kiewel; les scieries et manufacture de boîtes, Keewatin Lumber Co.; International Laboratories Ltd. (Marshall-Wells) laboratoire de peinture et vernis et plusieurs autres industries importantes telles que la "Barrett Co. Ltd." (papier goudron pour couvertures et bâtiments) la "Dominion Linseed Oil" (huile de lin), Martin Senour Co. (peintures), la "Western Stone Co.", la "St. Boniface Creamery" (beurre); trois imprimeries pour journaux et ouvrages de ville; dans le bois de construc-

*A suivre à la page 22*

## Canadian Corrugating & Stamping Co.

SHEET METAL MANUFACTURERS

ARCHIBALD STREET

ST. BONIFACE

public schools—including three high schools, kindergarten of the Oblate Sisters, the St. Boniface College (which is affiliated with the University of Manitoba), the Juniorate of the Oblate Fathers, the convent of the Sisters of Jesus and Mary, the Old Folks' Home, the Girls' Orphanage and the St. Boniface and St. Roch Hospitals with 550 beds capacity.

#### **Industries and Industrial Sites**

Large industries have been established in St. Boniface, among which are: The Western Canada Flour Mills Co., the largest flour mills in Canada, with a capacity of 6,000 barrels daily; the Harris Abattoir (Western) Ltd., Abattoir and packing plant, the most modern on the Continent; Public Markets Co., Ltd. (operating the largest stock yards in Canada and which will make St. Boniface the Chicago of Western Canada); the North Star Oil and Refining Co.; the Western Steel Products, sheet metal works; The Canadian Industrial Co. of Manitoba, Ltd.; Manitoba Refinery Co., Ltd., distilleries; Kiewit Brewing Co., Ltd., beers; Keewatin Lumber Co., Ltd., box factory; International Laboratories, Ltd. (Marshall Wells) paint and varnish; and many other important industries, such as Barrett Co., Ltd., tar paper; Dominion Linseed Oil, linseed oil; Martin Senour Co., paint works; Western Stone Co.; St. Boniface Creamery, butter; three printing shops, newspapers,

*Continued on page 21*

*Compliments of*

**The Public Markets Ltd.**



OPERATORS OF

**The Union Stock Yards**

ST. BONIFACE  
MAN.



# White Seal Beer



*Always the  
Same High Standard*



KIEWEL BREWING CO. LTD.

Phones: 81 178  
81 179

ST. BONIFACE,  
MAN.

## *Programme of Races, July 2:*

### AFTERNOON

1. Boys under 6 years.
2. Girls under 6 years.
3. Boys under 8 years.
4. Girls under 8 years.
5. Boys under 10 years.
6. Girls under 10 years.
7. Boys under 12 years.
8. Girls under 12 years.
9. Boys under 14 years.
10. Girls under 14 years.
11. Boys under 16 years.
12. Girls under 16 years.
13. Married Ladies under 30 years.
14. Married Ladies over 30 years.
15. Fat Men (over 200 lbs.).
16. Old Men (over 60 years).
17. Mixed Horse (Gentlemen blind-folded).
18. Smoking.
19. Wheelbarrow (mixed couples).
20. Sack.

### EVENING

22. Indian.

*Box, Box Shooks and Crating Mills*

**Keewatin Lumber Co. Ltd.**

NORWOOD, ST. BONIFACE, MAN.

PROTECT YOUR PRODUCT BY USING WOODEN BOXES  
TO ENSURE SAFE DELIVERY.

the colony and Bishop Taché asked the Oblate Fathers to take charge of St. Boniface College. They kept the college until 1877, when it was turned over to the Secular Priests and, later, to the Jesuit Fathers in 1885, who are still in charge of higher education in the Cathedral City.

In September, 1860, the Grey Nuns opened a school in St. Vital and Bishop Taché built for their use and that of the surrounding population a little chapel where he used to go and say Mass every morning until 1886, when the Sisters left the place.

On the 14th of December, 1860, the splendid cathedral, the Bishop's Palace and all the surrounding buildings were burnt to the ground. Many precious records of early days perished in the flames. Once more Bishop Taché had to begin anew. The heroic bishop immediately organized in Quebec a campaign in favor of his missions, and two years later he had rebuilt his cathedral and the present Bishop's Palace. The new cathedral had been in use until 1908, when it was replaced by the present imposing monument.

Dark days were still in store for St. Boniface. The new Canadian Government had begun negotiations with the Hudson's Bay Company for the acquisition of what is now Manitoba, then known as Assiniboia. Even before the project had been ratified by the Imperial Government or before the people had been consulted, surveyors came from Ontario and were seen measuring the lands of the Métis and telling them that these lands would be taken away. Amongst these newcomers a party had been formed and a paper published, openly insulting everything the French-Canadians and Métis considered as most sacred. The newcomers tried, without great success, to divide the first settlers, who had always lived on the best of terms and had shared together so many hardships. The Governor of Assiniboia having resigned, the people of the Red River, with Riel and Bruce at their head, formed what has been called the Provisional Government. The Governor of Assiniboia himself recognized them. They were ultimately recognized by the Canadian Government, who treated with their delegates. The Bill of Rights they presented to Ottawa served as a basis of the future Manitoba Act. Riel and his friends have rendered to the country at large an immense service. They were so far from being traitors that not long after, Riel raised in St. Boniface an army of more than 400 men to fight against the Fenians. This army was passed in review by Lieutenant-Governor Archibald in St. Boniface. The body of Louis Riel now lies in the St. Boniface cathedral's graveyard.

St. Boniface is a holy and sacred land. Around its cathedral, under the open sky or shaded by the stately trees, the first settlers are resting in the land they have loved and for which they have fought and suffered. Nearby, while "upon life's Red River our hearts as oarsmen row," stand the same venerable institutions repeating to all the never-to-be-forgotten lesson that the nations who hope in God shall not perish.

Le 10 juin 1859 le premier bateau à vapeur, le Anson Northrup, faisait son apparition à St-Boniface. En juillet 1860 les Frères quittaient la Rivière-Rouge et Mgr Taché demandait aux Oblats de prendre la direction du collège. Ils devaient le garder jusqu'en 1877 où les prêtres séculiers en prirent charge. Ils furent remplacés en 1885 par les Rév. Père Jésuites qui y ont continué, aux prix d'héroïques efforts, l'oeuvre d'éducation supérieure entreprise si péniblement.

En septembre 1860 les Soeurs Grises ouvrent une école à St-Vital et Mgr Taché y bénit une petite chapelle, où jusqu'en 1886, il ira dire la messe tous les matins.

Le 14 décembre 1860 la cathédrale, l'évêché et toutes leurs dépendances sont rasés par les flammes et il ne reste rien des édifices construits avec tant de peine. Devant cette épreuve terrible Mgr Taché a recours à la charité de la vieille terre de Québec; une quête y est organisée et deux années après la reconstruction commence. En 1863 la nouvelle cathédrale est bénite, l'évêché est reconstruit. Cette cathédrale devait durer jusqu'en 1908 où elle fut remplacée par l'imposant édifice actuel.

St-Boniface allait pourtant encore voir des jours plus sombres. Le gouvernement canadien s'était mis en relation avec la Compagnie de la Baie d'Hudson pour acquérir l'Assiniboia ou Manitoba actuel. Avant même que le projet ne fût ratifié par le gouvernement impérial ou que les premiers habitants aient été consultés, des arpenteurs venaient au pays mesurer les terres des habitants, surtout celles des Métis. Un parti nouveau s'était formé qui insultait à tout ce que les Métis avaient de plus sacré, essayait de diviser les anciens colons qui avaient jusque là toujours vécu en harmonie parfaite. Bientôt l'anarchie régna et le gouverneur de la Baie d'Hudson, se trouvant complètement débordé, remit son autorité à Riel, Bruce et un groupe de citoyens du pays, qui eurent mission de négocier avec les divers gouvernements. Ils devaient remettre l'autorité à qui de droit, en temps et lieux. Ce fut l'origine du gouvernement provisoire. Ses délégués y furent reconnus par Ottawa. Ils présentèrent une liste de droits qui servit de base à l'acte du Manitoba, en 1870. Riel et les Métis ont, à cette occasion, servi fidèlement le pays et ils étaient si loin d'être des traîtres que, lors de l'invasion des Fénéens, Riel leva une armée de plus de 400 Métis et la mit à la disposition du gouverneur Archibald qui vint à St-Boniface la passer en revue.

Cette attitude de Riel, malgré les vexations et les injures dont il avait été l'objet de la part de fanatiques, est plus éloquente que tous les commentaires. Il faut rendre justice à la mémoire de ce noble fils de St-Boniface envers qui l'on a été trop souvent si injuste.

St-Boniface est une terre sacrée. Tout autour de la cathédrale, à l'ombre des arbres centenaires, reposent les pionniers qui ont tant souffert. Auprès d'elle encore, les institutions anciennes montent la garde, attestant que les peuples qui mettent leur confiance en Dieu ne sauraient mourir.



# Tyee Stucco

*when applied according to  
specifications, has given  
universal satisfaction . . .*

*See that your job is put on  
that way.*

## TYEE STUCCO WORKS

ST. BONIFACE  
MAN.

*When you think of  
Paint  
think of---*



The Martin-Senour Company, Ltd.

ST. BONIFACE

*Manufacturers of 100% Pure Paints and Varnishes*

*Firms and Societies taking part in  
Greater Winnipeg Parade:*

WESTERN CANADA FLOUR MILLS.  
HARRIS ABATTOIR (WESTERN) LTD.  
UNION ABATTOIR CO.  
ACME SASH & DOOR CO., LTD.  
DOWSE SASH & DOOR CO., LTD.  
PUBLIC MARKETS, LTD.  
KIWANIS CLUB.  
L'UNION CANADIENNE.  
CARDINAL CLUB.  
HOOF & HORN CLUB.  
L'UNION METISSE  
ETC., ETC.

*Societies Operating Booths  
on Fair Grounds:*

LIGUE DES JEUNES FILLES.  
KIWANIS CLUB.  
SOCIETE SAINT-JEAN-BAPTISTE.  
CARDINAL CLUB.  
NORWOOD RECREATION & COMMUNITY CLUB.  
ST. BONIFACE BOARD OF TRADE.  
L'UNION CANADIENNE.  
SALVATION ARMY.  
CERCLE DES ARCHERS.  
NORWOOD HORTICULTURAL SOCIETY.  
LE CLUB BELGE.  
HOLY CROSS CHURCH.  
NORWOOD TENNIS CLUB.  
CERCLE STE-ELISABETH.

etc.; Cusson Lumber Co., building material; two macaroni manufacturers and two brick manufacturers. Winnipeg and surrounding district get their supply of brick in St. Boniface, as it is known to be superior, the raw material for which is practically inexhaustible. We must not forget the Acme Sash & Door Co. and Dowse Sash & Door Co., and the elevators of the Malden Terminal Elevator Co., The Red River Grain Co. and the N. M. Paterson Co., Ltd. A paper manufacturing plant will be established in the near future.

Very desirable industrial sites, served by pavements, waterworks and sewerage are still available at very reasonable prices.

The City has in the past, and is still prepared to, make liberal inducements to manufacturers to locate their plant within its borders, where they will find, beyond a doubt, superior advantages to those offered by any City west of the Great Lakes.

### Residential Sections

Every advantage is offered to prospective home builders in St. Boniface and Norwood. Good residential districts within easy reach of Winnipeg's business centre; clean paved streets with trees and boulevards and all the modern improvements that benefit a home community.

Building permits issued during last year amounted to \$500,000, and for the first three months of this year (1927) the amount was considerably higher than any other City in Canada, of even double the population.

The City has been keeping in line with modern municipal developments, with due regard, however, to finances available.

Its fire fighting equipment is modern in every respect. It consists of two large fire halls with 4 Reo motor trucks, 45 hp., for hose and ladders; 1 American LaFrance combination pumper and hose wagon, 105 h.p., with a capacity of 750 U.S. gallons; 7,500 ft. of 2 1/2-inch and 400 ft. of 1 1/2-inch hose, manned by 25 firemen, including 4 captains and 1 chief. The City is also provided with an up-to-date "Gamewell" automatic fire alarm telegraph system.

Thirty miles of watermains with a domestic pressure of 64 lbs. per s.i., which can be boosted in case of fire to 125 lbs. Average water consumption per day, 750,000 gallons. Total pumping capacity, per day, 3,500,000 gallons. A concrete reservoir with a capacity of 1,000,000 gallons. Main pumping equipment is electrically driven. Emergency or stand-by, gasoline unit.

### General Local Improvements

#### PAVEMENTS:—

Streets	-	-	Bithulithic, etc.....	17.02 miles
			Graded .....	31 miles
Lanes	-	-	Paved.....	.90 miles
			Graded.....	12.40 miles
Sidewalks	-	-	Concrete.....	13. miles
			Wood .....	30 miles
Sewers	-	-		27 miles
Hydrants	-		210	

tion: la "Cusson Lumber Co."; deux fabriques de macaroni et l'industrie de la brique qui compte deux manufactures. Winnipeg et la région environnante s'approvisionnent de cette brique de St-Boniface qui est reconnue comme supérieure et dont la matière première est inépuisable. N'oublions pas la "Acme Sash & Door", "Dowse Sash & Door Co." et les élévateurs de la Malden Terminal Elevator Co., Red River Grain Co., et N. M. Paterson Co., Ltd. Une manufacture de papier sera établie sous peu.

Vous pouvez obtenir à des prix très raisonnables des sites industriels très désirables sur rues pavées et desservies par l'aqueduc et les égouts.

St-Boniface offre libéralement des avantages précieux aux fabricants qui désirent s'établir ici, où ils trouveront des conditions telles qu'aucune ville au Canada n'en peut offrir de semblables.

### Partie Résidentielle

Belle localité résidentielle à proximité du centre commercial de Winnipeg. Avantages exceptionnels offerts à ceux qui désirent se donner un chez soi, et nulle part ailleurs peut-on choisir d'endroits plus agréables que St-Boniface et Norwood, avec leurs larges et belles avenues pavées et ornées de beaux arbres qui en font un endroit idéal de fraîcheur et de beauté.

Malgré la dépression générale qui règne un peu partout, le chiffre de construction à St-Boniface augmente de façon édifiante d'année en année.

### Protection Contre l'Incendie

St-Boniface a depuis longtemps compris que la protection contre l'incendie est essentielle à toute ville bien organisée. La ville a deux postes munis des engins les plus modernes destinés à combattre le feu. L'Aqueduc Municipal donne une bonne pression, et en cas d'incendie la brigade est capable de faire son devoir avec efficacité.

L'eau de la ville est distribuée par trente milles de conduits avec une pression domestique de 65 liv. par s. i. qui peut être augmentée, en cas d'incendie, jusqu'à 125 liv. Consommation moyenne par jour: 750,000 gallons, avec réservoir en béton d'une capacité de 1,000,000. Inutile d'ajouter que l'électricité appliquée au fonctionnement des industries et aux multiples besoins domestiques joue le rôle le plus étendu.

### Améliorations Générales

#### PAVAGE:—

Rues - - - Pavé bitulique.....	17.02 milles
En gradin.....	31.00 "
Ruelles - - Pavées.....	.90 "
En gradin.....	12.40 "
Trottoirs - Béton.....	13. "
Bois.....	30.00 "
Egoûts.....	27.00 "
Fontaines (hydrants).....	210



*Compliments of*

Shea's Winnipeg  
Brewery Ltd.

WINNIPEG

MAN.

## *Churches and Institutions:*

Cathédrale de St-Boniface; fondée 1818. Mgr. I. W. L. JUBINVILLE.

St. Phillip's Church, Norwood. REV. F. W. GOODEVE.

Norwood United Church. REV. J. E. RAMSDEN.

Holy Cross Church. FATHER A. LAMBERT.

Eglise du Sacré-Coeur. L'ABBE EYRARD KWAKMAN.

Salvation Army. CAPT. CORMACK.

Hôpital de St-Boniface; fondé 1871.

Hôpital St-Roch.

Hospice Taché; fondé 1845.

College de Saint-Boniface; fondée 1818. R. P. JOSEPH P. DESJARDINS, Recteur

Le Juniorat de la Sainte Famille. R.P. A. N. NORMANDIN, Supérieur

Missionnaires Oblates du S.C. et M.I.; fondée 1904. SR ST. VIATEUR, Supr.

Académie St-Joseph; fondée 1898. SR. AMERROISE DE SIENNE, Supr.

Les Soeurs Adoratrices du P. S.; fondée 1918. SR MARIE IMMACULEE, Supr.

Brothers of Mary; founded 1899. BROTHER JOSEPH, Supr.

Les Religieuses Carmélites; fondée 1918. SR RAPHAEL DE PROVIDENCE, Prieure.

*For the Jubilee  
and for every other Celebration*

# LAUREL

HAMS - BACON - COOKED MEAT

*add to the day's pleasure*

PRODUCTS OF

## The Union Abattoir

ST. BONIFACE

## *The Coming of La Vérendrye*



OUR Canadian West has been discovered by a French-Canadian, Pierre Gaultier de Varenne, Sieur de La Vérendrye, who was born at Trois-Rivière on the 18th of November, 1685, from René Gaultier, Sieur de Varennes and Marie Boucher.

La Vérendrye was at first a gallant soldier and fought for King and Country in Canada and Europe. We find he was at Maplaquet where, wounded 8 times, he was finally left as dead on the battle field. After the war and his return to Canada he was appointed by the Governor Commander of Fort Nepigon. There, on hearing the Indians speak of the Western countries, he decided to explore this unknown land with the intention of offering it to his fair and beloved country, France. After having collected all the necessary informations and having overcome difficulties of all natures, he set out from Montreal with his four sons and a party of about 50 men. The explorers were accompanied by a missionary of the Jesuit order—Rev. Father Mésaiger. La Vérendrye, on that trip, came as far as the Lake of the Woods, where he erected a fort.

In the following years La Vérendrye and his sons made various other trips into the West, and little by little penetrated in the heart of the unknown.

On the 18th of June, 1738, the explorer left Montreal with his three sons and a party of 29 men and made route for the Far West. Stopping at Fort Maurepas on the Winnipeg River, they took along five more men, and pursuing their journey they reached the fork of the Red and Assiniboine rivers on the 24th of September, 1738. "There," says La Vérendrye, "I found ten Cree huts, and two war chiefs who expected me with a quantity of meat, having been notified that I was coming." The Indians had even begun to erect a fort for the French. La Vérendrye called it Fort Rouge. The discoverer remained four days with the Indians at Fort Rouge and continued his journey westward, taking possession of the land in the name of the French King.

The historical pageant represents the coming of La Vérendrye and how the party was received by the friendly Indians, the Indians inviting them to their camp.

The canoes used in the pageant have been lent and equipped by the Winnipeg Canoe Club.

**Marion Brick Co.**

*Brick Manufacturers*

PLINQUET STREET

ST. BONIFACE

Vous économiserez en achetant  
votre coraplet ou votre par-  
dessus chez

**Adolphe Huot**

Marchand-Tailleur

64 AVE. PROVENCHER

ST. BONIFACE

*Marchands de toutes sortes  
de Matériaux de Construc-  
tion. Fabricants et dessi-  
nateurs de Mobiliers  
d'Eglise, etc.*



*Manufacturers, Producers  
and Dealers in all kinds  
of Building Material.*

Office, Factory and Yards:  
Cor. Provencher & Des Meurons

**The Cusson Lumber Co. Ltd., St-Boniface**

## Défilé Historique

*L'arrivée de la Vérendrye*



L'HONNEUR d'avoir découvert l'Ouest canadien revient à un Canadien français, Pierre Gaultier de Varennes, Sieur de La Vérendrye, né aux Trois-Rivières le 18 novembre 1685, de René Gaultier, Sieur de Varennes et de Marie Boucher.

Le futur explorateur fut d'abord un soldat intrépide et prit du service dans les armées du Roy en Amérique et en Europe. À Malplaquet il fut couvert de blessures et laissé pour mort sur le champ de bataille. Revenu au Canada, il se fit traiteur, et bientôt le gouverneur le nomma commandant au Fort Nepigon. La Vérendrye entendant parler par les Indiens des pays de l'Ouest, résolut d'en faire la découverte et de les ajouter à la Couronne de France. Il se prépara de longue main, amassant tous les renseignements qu'il put avoir et après des difficultés inouïes, enfin muni des autorisations voulues, il quitta Montréal avec trois de ses fils, un missionnaire, le Père Mesaiger, S.J., et une cinquantaine d'hommes.

Il atteignait bientôt le lac des Bois où il élevait un fort. La Vérendrye et ses fils devaient refaire plusieurs fois cette route périlleuse, s'enfonçant toujours davantage au cœur du pays.

Le 18 juin 1738, La Vérendrye, avec ses trois fils et 20 hommes, quittait de nouveau Montréal en route vers l'Ouest. Au fort Maurepas, élevé sur la Winnipeg en 1734, il prit avec lui 5 autres hommes et continuant sa route, il atteignait le 24 septembre 1738 "la Fourche" ou point de jonction entre la rivière Assiniboine et la Rouge. Là les Indiens, avertis de sa venue, l'attendaient et le grand découvreur fut reçu par eux avec amitié. Les Indiens avaient même construit une espèce de fort pour y loger les Français. La Vérendrye le nomma Fort Rouge. Les Français passèrent quatre jours avec les Indiens puis continuèrent leur route vers l'Ouest, prenant possession de tout le pays au nom du Christ et de la France.

Le défilé historique représente l'arrivée de La Vérendrye et son entrevue avec les Indiens, ainsi que la prise de possession du pays au nom du roi de France. Les Indiens reçoivent les Français et les conduisent à leur camp.

Les canots dont se servent les organisateurs ont été gracieusement mis à leur disposition par le Winnipeg Canoe Club.



*The arrival of the first Oblates, Father Aubert  
and Brother Taché*



THE first Archbishop of St. Boniface, Alexandre-Antonin Taché, was born at Rivière du Loup on the 23rd of July, 1823, from Charles Taché and Louise-Henriette de la Broquerie. He was a descendant of the noble family of de Boucherville. Young Taché made his studies at the St. Hyacinthe Seminary and in 1844 joined the Oblate Fathers who had shortly before arrived in Canada.

Brother Taché soon offered himself as missionary for the Western missions the Oblate Fathers had just accepted, and on the 25th of June, 1845, with Rev. Aubert, he embarked at Lachine in an Indian canoe. Two Grey Nuns accompanied the missionaries and a party of five French-Canadians with one Indian. The Oblate Fathers arrived in St. Boniface the 25th of August and were received with the greatest joy.

The Tachés have played a very eminent part in the formation of the Canadian Confederation. It was partly due to the action of Sir Etienne-Pascal Taché that the leaders of the two great political parties and the chiefs of the two great Canadian nations were brought together and assembled under his leadership at Quebec.

Charles Taché, brother to the Archbishop, had drafted a project of constitution which was published in the *Courier of Canada*. This project was nearly completely adopted by the Fathers of Confederation and became, with certain modifications, the British North-America Act.

In Manitoba Mgr Taché has also taken a most important part in bringing the province in the Canadian Confederation.

The pageant represents the arrival of the two first Oblate Fathers with the Grey Nuns and the other travellers. They are met by Bishop Provencher, while the bells of the Cathedral sing a thankful hymn to God. In the actual St. Boniface Cathedral, as on the day of their arrival, a "Te Deum" will be sung, thanking the Master for all the graces bestowed upon the colony since the early days and asking the Lord to continue us His Help in inspiring our present public men with the sentiments of justice and religion that were the appanage of the founders of our Canadian unity.

*L'arrivée des premiers Oblats, le Révérend  
Père Aubert, O.M.I., et  
le Frère Taché*



ALEXANDRE-ANTONIN TACHÉ, premier archevêque de St-Boniface, est né à Rivière du Loup le 23 juillet 1823 de Charles Taché et de Louise-Henriette de la Broquerie. Il était descendant de la noble famille de Boucherville. Le jeune Taché fit ses études au Séminaire de St-Hyacinthe et en 1844 il entra chez les Oblats qui venaient d'arriver au Canada. Bientôt il se donnait aux missions de la Rivière-Rouge que les Oblats venaient d'accepter. Il s'embarqua à Lachine le 25 juin 1845 avec le Révérend Père Aubert, O.M.I., bien qu'il ne fût que simple scolastique. Deux soeurs Grises accompagnaient les voyageurs. L'équipage se composait d'un guide iroquois, et de 5 Canadiens français. Après un voyage excessivement pénible, ils atteignaient St-Boniface le 25 août et étaient reçus par Monseigneur Provencher et les Soeurs Grises. Ils étaient les premiers Oblats venus dans cet Ouest où Monseigneur Taché devait fournir une carrière si éminemment féconde.

La famille Taché a joué dans la formation de la Confédération canadienne un rôle de première importance. Sir Etienne Pascal Taché, oncle de l'évêque, réussit plus que tout autre à opérer l'alliance des sommités des deux grands partis politiques et des deux grandes races canadiennes. Ce fut sous la présidence de Sir Etienne-Pascal que les délégués de tout le Canada se réunirent à Québec. Charles Taché, frère de l'évêque, avait lui-même rédigé le projet de constitution tel qu'il fut publié dans le "Courrier du Canada" par Joseph-Charles Taché, alors rédacteur du journal. Le projet de constitution fut presque complètement adopté, si on en excepte certains chapitres, et devint la base de l'acte de l'Amérique britannique du Nord. Monseigneur Taché a également joué un rôle très éminent dans l'Ouest, et si la province du Manitoba est entrée dans la Confédération et qu'elle y est restée malgré les difficultés des débuts, cela est dû en partie à Monseigneur Taché.

Le défilé historique représente l'arrivée du Père Aubert et du jeune frère Taché à St-Boniface. Monseigneur Provencher, accompagné des Soeurs Grises, les reçoit tandis que les cloches sonnent à toute volée.

Dans la cathédrale de St-Boniface un Te Deum sera chanté où Dieu sera remercié des bienfaits qu'il a versés sur la colonie. Nous demanderons au Seigneur de lui continuer ses faveurs et d'inspirer aux successeurs des Pères de la Confédération les sentiments de religion et de justice qui illustrèrent les fondateurs de l'unité canadienne.

*Compliments of*

The International  
Laboratories Ltd.

ST. BONIFACE

MAN.

## St. Boniface Creamery Co.

MANUFACTURERS OF FANCY CREAMERY BUTTER *and*  
DEALERS IN EGGS AND POULTRY

373 HORACE ST., NORWOOD, ST. BONIFACE

PHONE 81 223

### *Programme for Sunday, July 3:*

1.15 p.m.

Dedication of Monument of Cartier,  
Parliament Grounds, Winnipeg

3.00 p.m.

Pageant of  
The Landing of Father Taché in St. Boniface  
to be followed  
during the day by  
Various Religious Services

*Buy in St. Boniface and Boost our City*

## Tourist Hotel

Corner PROVENCHER and TACHE  
ST. BONIFACE

JOSH. B. GRAY, Prop.



*Canada's Most Modern Packing House*



"H.A." and YORK BRAND FOOD PRODUCTS

**Harris Abattoir (Western) Ltd.**

ST. BONIFACE, MAN.

*Feed and Seed Grain---*

CORN MEAL

CRACKED CORN

WHOLE CORN

BARLEY CHOP

CHICKEN FEED

**Malden Terminal Elevator Co. Ltd.**

ST. BONIFACE AND WINNIPEG

## Red River Cereal

MADE IN ST. BONIFACE

*There is NOTHING better*

RED RIVER GRAIN CO. LTD.

ST. BONIFACE and WINNIPEG

### *Officers of Jubilee Committee:*

*General Chairman:*

ARNOLD SMITH

*Treasurer:*

D. MORLEY

*Secretary:*

H. D'ESCHAMBAULT

*Chairman of Booths:*

J. C. DAVIS

*Chairman of Sports:*

F. R. DOWSE

*Chairman of Pageant:*

M. L'ABBE D'ESCHAMBAULT

*Chairman of Publicity:*

E. GAGNON

*Chairman of Programme:*

D. MORLEY

*Chairman of Parade:*

W. MCKAY

*Chairman of Reception:*

H. LACERTE

*Chairman, Platform and Lighting:*

J. A. CUSSON

*Chairman of Schools:*

BROTHER JOSEPH

## EMPIRE OIL CO.

DISTRIBUTORS OF NORTH WESTERN OIL CO. PRODUCTS

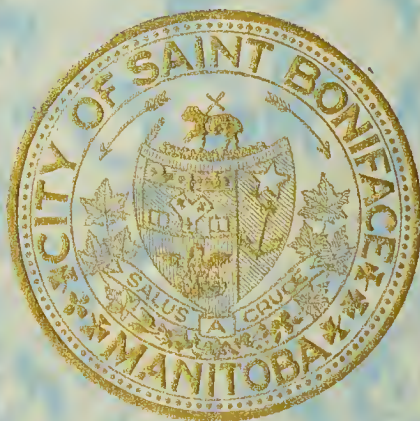
750 TACHE AVE.

TEL. 82 377

ST. BONIFACE AND WINNIPEG



# Programme- Souvenir



Fêtes de la  
Confédération

{1867—1927}

1 - 2 - 3 Juillet

1 9 2 7